

进出口实务实训电子教案

# 国际贸易实务

(第三版)

主 编 张晓明 汪荣



清华大学出版社  
TSINGHUA UNIVERSITY PRESS





## 第四章 货物运输

### 学习目标：

学习目标：合理选用货运方式、掌握货运单据的性质和作用，通晓租船订舱的操作程序，熟练填制装运条款内容。



# 第一节 运输方式

## 一、海上货物运输

### (一) 海运的特点

海运是国际货物的主要运输方式，2/3货物要通过海运（Ocean transport）。其特点之一，运力强、运量大（300个车皮左右，1-7万吨，巨型油轮50万吨），不受限制（可以改道航行）。其二，运费低廉。是铁路运费的1/5，公路的1/10，航空的1/30。其三，速度慢、风险大。船体大，阻力高，航行缓慢，易受暴风、巨浪、雷击、迷雾等自然环境影响。



运力强  
运量大

运费低廉

速度慢  
风险大

# 第一节 运输方式

## 一、海上货物运输

### (二) 海运的方式 1.班轮运输

船舶营运方式分为班轮运输与租船运输两种。在我国进出口物资中占70%以上。

班轮运输（liner transport）又称定期船运输，是船舶按照固定的港口、航线、船期和运费费率从事海运业务的运输。





# 第一节 运输方式

## 一、海上货物运输

### (二) 海运的方式 1.班轮运输



(1) 四固定。

(2) 管装管卸。

班轮运输  
的特点

(3) 各类货物均可装运。

(4) 承、托双方的责任豁免以提单为依据。



# 第一节 运输方式



## 一、海上货物运输

### (二) 海运的方式

#### 班轮运费

班轮运费由基本运费和附加运费构成，基本运费前面第3章已经阐述，这里介绍一下附加运费。附加费是根据货物特殊处理或突发事件的发生，船方为了弥补额外开支而加收的费用。主要有以下几种。



班轮运费是向货主收取的运费  
它受以下因素影响

- (1) 货物特性及其价格高低；
- (2) 运量大小和港口装卸效率；
- (3) 航程远近；
- (4) 航运供求和竞争程度。

# 第一节 运输方式

## 一、海上货物运输

## (二) 海运的方式 2) 班轮运费

(1) 超重附加费 (heavy lift add)

• 例如：每件毛重不得超过5公吨。

(2) 超长附加费 (long length add)

• 例如：每件长度不得超9米。

(3) 燃油附加费 (bunker adjustment factor,缩写BAF)

• 燃油价格上涨加费。

(4) 货币贬值附加费 (devaluation surcharge或currency adjustment factor, CAF)

• 货币贬值加费。

(5) 港口拥挤费 (port congestion surcharge)

• 压港压船停泊时间长加费。

(6) 港口附加费 (port add) 。

• 装卸效率低，船舶靠港时间长加费

(7) 选卸附加费 (additional on optional discharging port)

• 选卸货物倒舱翻找货物加费。

(8) 转船附加费 (transhipment surcharge)

• 船方换装和转船加费。

(9) 直航附加费 (direct surcharge)

• 运往非基本港货达到一定数量而安排直航加费。“中远”规定近洋直航需2000公吨，远洋直航需5000公吨。

(10) 绕航附加费 (deviation surcharge)

• 绕道到达目的港加费。





# 第一节 运输方式



## 一、海上货物运输

### (一) 海运的方式

#### 2. 租船运输

租船运输 (charter transport) 又称不定期船运输, 是租船人向船东租船用于运输货物的业务。





# 第一节 运输方式



## 一、海上货物运输

### 2. 租船运输

(1) 定程租船 (voyage charter), 又称程租船或航次租船, 是船方根据租船人规定的条件 (船名、受载日期、装卸时间等) 按时将货物从装运港运往卸货港的运输。

(2) 定期租船 (time charter), 又称期租船, 即租船人在规定的期限内取得船舶的使用权, 用以完成自己的运输任务。

(3) 光船租船 (bare boat charter)。即船东只出租货船而不提供船员。





# 第一节 运输方式



## 一、海上货物运输

### (三) 海运单据

#### 1. 海运提单

##### 1) 海运提单的性质和作用

海运提单 (ocean bill of lading , B/L) , 简称提单, 是船方或其代理接管货物或装船后签发给托运人的货物收据, 以及承运人据以保证交付货物的凭证。总之, 提单是货物收据, 是物权凭证, 是运输契约的证明。





# 第一节 运输方式



## 一、海上货物运输

### (三) 海运单据

#### 2) 海运提单的内容

船公司都有自己的提单格式，但各公司提单的内容大致相同，分为正面的记载事项和背面的运输条款。



#### 提单的背面

依据1978年签署的《联合国海上货物运输公约》，简称《汉堡规则》，印就运输条款详细内容，确定承托双方以及承运人、收货人和提单持有人之间的权利义务。



# 第一节 运输方式



## (三) 海运单据

### 3) 海运提单的种类



### 海运提单

(1) 已装船提单 (on board B/L) 和备运提单 (received for shipment B/L)。前者是指货物装船后, 船方签发的注有船名和装船日期的提单; 后者是指船方在收到货物后在待运期间签发的提单。

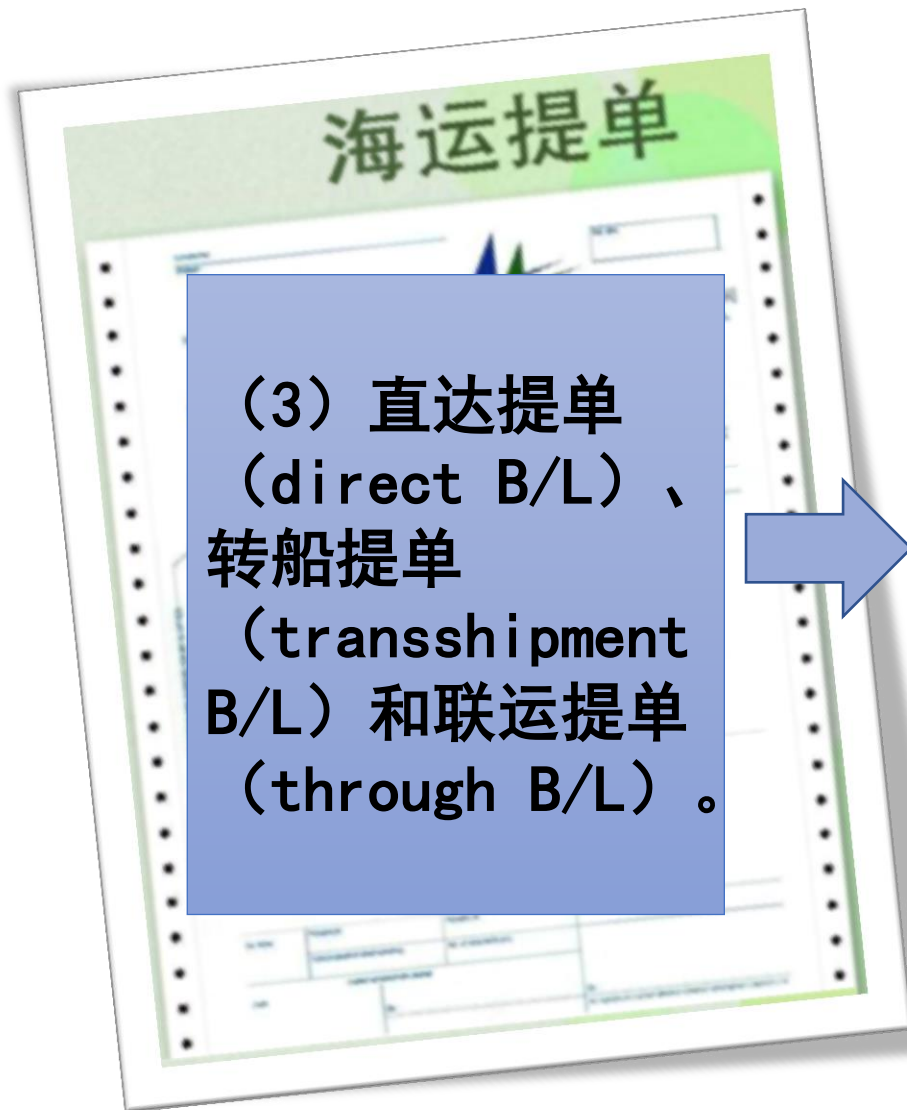
### 海运提单

(2) 清洁提单 (clean B/L) 和不清洁提单 (unclean B/L 或foul B/L)。前者指货物在装船时表面状况良好, 船方未加货物受损或包装不良批注的提单; 后者指船方在提单上对货物外表状况标有不良批注 (包装不良或存在缺陷) 的提单。

# 第一节 运输方式



## 海运提单的种类



(3) 直达提单  
(direct B/L)、  
转船提单  
(transshipment  
B/L) 和联运提单  
(through B/L)。

直达提单是指从装运港将货物直接运达目的港所签发的提单。

转船提单是指货轮不直接驶往目的港，须在途中某港换装另一船舶时所签发的全程运输提单。

联运提单是指货物须经两段或两段以上运输才能运达目的港，而其中第一程为海运时所签发的全程运输提单。



# 第一节 运输方式



## 海运提单的种类

①记名提单 (straight B/L)。在收货人栏内列明收货人名称的提单。此种提单不能背书 (endorsement) 转让，货物只能交给提单上的收货人。

②不记名提单 (bearer B/L)。收货人栏内不列收货人，或写明“货交提单持有人”的提单。船方交货凭单不凭人。

③指示提单 (order B/L)。收货人栏内填写“凭指定” (to order) 或“凭某人指定” (to order of.....) 字样的提单。此种提单经过背书才能转让。

指示提单的背书有“空白背书”和“记名背书”之分。空白背书是由背书人在提单背面签章，但不注明受让人的名称；记名背书除了背书人签章外，还要注明受让人名称。



# 第一节 运输方式



## 海运提单的种类

### 海运提单

(5) 全式提单 (long term B/L) 和简式提单 (short term B/L)。前者既有正面条款又有背面条款, 对承托双方的权利、义务有明确的规定; 后者仅有正面内容, 而略去背面条款。

### 海运提单

(6) 运费预付提单 (freight prepaid B/L) 和运费到付提单 (freight to be collected B/L)。前者指货物装船后立即支付运费的提单; 后者指货物到达目的港后, 收货人提取货物前支付运费的提单。



# 第一节 运输方式



## 一、海上货物运输

### 2. 海上货运单

简称海运单（sea waybill or ocean waybill），是船方签发给收货人的提单。它不是物权凭证，不能押款和转让。船方凭提货或收货凭条交出货物。方便提货，减少假提单。





# 第一节 运输方式



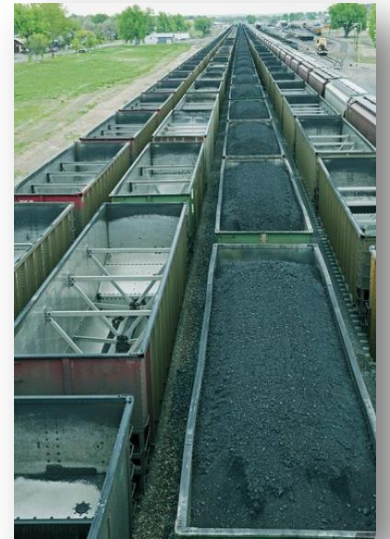
## 二、铁路货物运输

### (一) 国际铁路货物联运

#### 1.概述

国际铁路货物联运是指两个或两个以上国家之间的铁路货物运输。

根据货量铁路运输分为整车货、零担货以及集装箱、托盘和货捆等装运方式。最早办理该业务的是中国对外贸易运输公司（外运）。





# 第一节 运输方式



## 二、铁路货物运输

### (一) 国际铁路货物联运

### 2. 托运程序



#### 第一步

- 整车货提前一个月报请月度车皮（货用车厢）计划。

#### 第二步

- 填报铁路运单一式五联。第三联“运单副本”作结算和索赔之用；第五联“到达通知单”随货物走。

#### 第三步

- 始发站审单合格签署进站日期或装车日期，接受托运。

#### 第四步

- 按照规定日期将货运往车站货位。

#### 第五步

- 装车后加盖承运日期戳后发运。零担货物（不超过5000公斤），不要车计划，申请托运即可。铁路保管后对装车并运往目的地全权负责。



# 第一节 运输方式



## 3. 货物交付与索赔

货到站通知收货人取货。铁路将第一、五联运单交收货人点货，收货人在第二联盖章签收。如货物全部灭失，向发货人索赔提供运单副本；如货物部分灭失，发货人或收货人都应提供运单和铁路纪录；逾期到达，收货人提供运单索赔；铁路多收运费，发货人可不提供运单，但收货人必须提供。



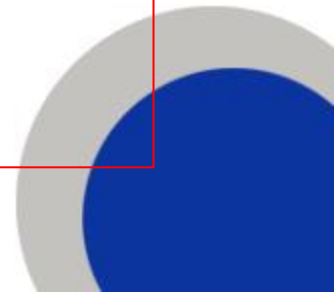


# 第一节 运输方式



## (二) 国内铁路运输

我国出口货物经铁路运到港口装船，进口货物卸船后经铁路运往各地，供应港澳货物都属于国内铁路运输。下面介绍对港澳地区的货物运输。





# 第一节 运输方式



## (二) 国内铁路运输

### 1. 对港澳地区的铁路运输

对港铁路运输是由大陆段和港九段组成，是“两票运输、租车过轨”。即货物运到深圳北站后，由深圳外运公司租车过轨，交付租车费并办理报关手续。海关放行过轨后，香港“中国旅行社有限公司”（简称中旅）作为外运在港代理，办理港段托运报关，货到九龙由“中旅”卸货并交收货人。





# 第一节 运输方式



## (二) 国内铁路运输

### 1. 对港澳地区的铁路运输

对澳门的铁路运输中，货运至广州，整车到广州南站新风码头42道专用线，零担货到广州南站，危险品零担货到广州吉山站，集装箱和快件到广州车站，广东外运作为收货人，负责水路转运澳门，货到后由南光集团接货并交收货人。





# 第一节 运输方式



## (二) 国内铁路运输 2. 供港货物托运程序

### 第一步

- 提前一个月申报车皮计划，办理托运后将货送至货位装车。

### 第二步

- 委托深圳外运办理中转手续。

### 第三步

- 单证寄给深圳外运办理中转。

### 第四步

- 深圳外运报关，海关会同边检站对过轨货车联检后签字放行。

### 第五步

- 罗湖站验收并托运过境到九龙站交“中旅”。





# 第一节 运输方式



## (二) 国内铁路运输

### 2. 供港货物托运程序

办理托运后，出口商凭“**承运货物收据**”（cargo receipt）办理结汇（见单据4. 1）。



中国对外贸易运输总公司吉林省分公司

承运货物收据

---

注 意  
本承据自制发之日起，满足 总编第No.004042 号  
三个月，无人持凭提货，即 公元 年 月 日  
告作废。 字第 号

委运人：			收货人：		
地址：			地址：		
本据所列货物已向银行叙做押汇本据应过户：			本据一经过户，非经押汇银行签认，收货人不得凭提货件。		
运输路线 自 至		经由	车号	票号	
标记	货物名称	包装	件数	重量或尺码	附记
	正			本	
许可证/明细单号：		信用证号：		起运日期：	
有效承运货物收据共发 纸，凭壹纸提货，其余作废。					
特约事项：			提货地点：		
押汇银行签认：			收货人签认：		承运人签章：

单据4. 1 承运货物收据



# 第一节 运输方式



## (二) 国内铁路运输

### 3. 供港货物运费

#### (1) 国内段铁路运费

#### (2) 港段铁路运费





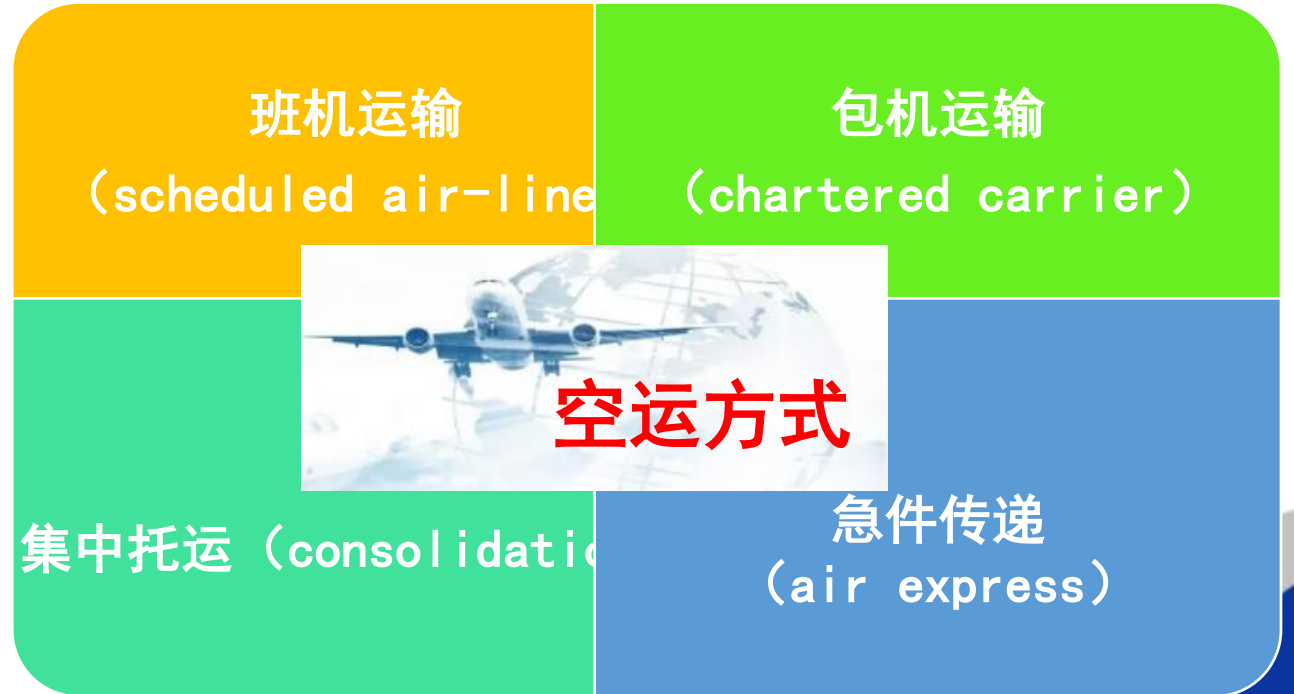
# 第一节 运输方式



## 三、国际航空货物运输

航空运输 (air transport) 是一种现代化的快速空运方式, 适用于急需物资、鲜活商品、精密仪器 (如药品、菌苗、电脑等) 等。

### (一) 航空货运方式





# 第一节 运输方式

## (一) 航空货运方式



### 1. 班机运输

- 班机运输 (scheduled air-line) 是用固定航线飞行的航班运送货物，一般使用客货混合机。

### 2. 包机运输

- 包机运输 (chartered carrier) 是用专门的运输飞机运送货物。分整包机和部分包机两种。



# 第一节 运输方式



## (一) 航空货运方式



### 3. 集中托运

- 集中托运 (consolidation) 是将同一到站的货物集中组成整批货托运。货到后当地空代收货报关并分拨实际收货人。

### 4. 急件传递 (air express)

- 急件传递 (air express) 是快递公司与航空公司合作, 设专人在货主、机场、用户之间进行货物的快速传递, 适用急需药品、贵重物品、货样及单证等传送, 被称为“桌到桌运输”。



# 第一节 运输方式



## (二) 空运运输程序

第一步

• 向空代提交“国际货物托运书”（示例4.1）和合同各一份。

第二步

• 空代向航空公司订舱后，通知发货人备货备单。

第三步

• 托运人备妥货物后，将单证送交空代报关（单一窗口）。

第四步

• 空代点货，查验有无残损。

第五步

• 空代制作交接清单一式两份，向航空公司交货。

第六步

• 报关单证交海关验收加盖放行章（现单一窗口电子签章）。

第七步

• 托运人凭空代的“分运单”结汇（航空公司托运的凭“主运单”结汇）。

第八步

• 货到通知空代或收货人提货。



# 第一节 运输方式



## (三) 航空运单

航空运单 (air waybill) 是承运人签发的货运单据，不是物权凭证，只能用于结汇。正本一式三份，凭到货通知提货。空运信用证结算时，收货人填写开证行，让货权掌握在银行手中，避免外商提货不付款。





# 第一节 运输方式



## (四) 航空运费

航空运费是对每一重量单位货物收取的航空费用。不包括报关、提货、仓储费用。航空运价由货物运价和计费重量组成，实际毛重适用重货，体积重量适用轻货，即将货物体积按一定比例折合成的重量，换算：每6000立方厘米折合1公斤。

$$\text{体积重量 (千克)} = \frac{\text{货物体积}}{6000\text{cm}^3/\text{kg}}$$

计费重量取实际毛重和体积重量较高者。





# 第一节 运输方式



## 1. 普通货物运价

普通货物运价（general cargo rate）是以重量为标准所划定的货物运价。以45公斤为划分点，45公斤以上的运价低，即重量越大运价越低。





# 第一节 运输方式



## 2. 指定商品运价

指定商品运价（specific commodity rate）也称特种货物运价，适用于指定品名货物的优惠运价，低于普通货物运价。





# 第一节 运输方式



## 3. 等级货物运价

等级货物运价 (class cargo rate) 是指在规定的业务区内运输特别指定的等级货物的运价，包括活动物、贵重货物、书报、行李、尸体、汽车等。通常在普通货物运价基础上增加或减少一定的百分比计收。





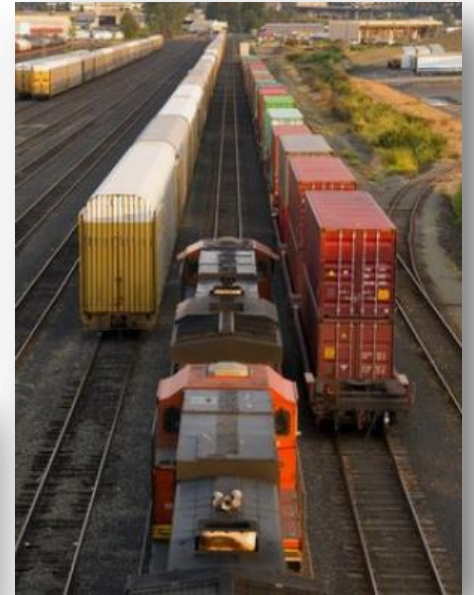
# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (一) 集装箱运输的特点

集装箱运输 (container transport) 是以集装箱作为运输单位进行货物运输的一种现代化的运输方式。它可以从发货人仓库运到收货人仓库，实现门到门的运输。集装箱放在船上等于货舱，放在火车上等于车皮，放在卡车上等于货车。





# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (二) 集装箱的种类、规格与标志

#### 1. 集装箱的种类



干货集装箱  
(dry cargo container)

散货集装箱  
(bulk container)

冷藏集装箱  
(reefer container)

开顶集装箱  
(open top container)

框架集装箱  
(flat rack container)

罐式集装箱  
(tank container)

挂衣集装箱  
(hang container)

牲畜集装箱  
(pen container)

汽车集装箱  
(car container)



# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (二) 集装箱的种类、规格与标志

#### 2. 集装箱的规格与标志

国际标准化组织制定的集装箱标准规格共有13种，常见的有20英尺、40英尺及40英尺高柜三种。





# 第一节 运输方式



## (二) 集装箱的种类、规格与标志



### (1) 集装箱规格

20英尺集装箱。也称20英尺货柜。它是国际上计算集装箱的标准单位，英文称为Twenty-foot Equivalent Unit(二十英尺等量单位)简称“TEU”。规格为20英尺×8英尺×8英尺，内径尺寸： $5.9 \times 2.35 \times 2.38\text{m}$ ，最大毛重为20吨，最大容积为31立方米，一般可装17.5吨或25立方米。笨重货宜装20英尺货柜。

内箱尺寸			箱门尺寸		重量			容积
长度 (mm)	宽度 (mm)	高度 (mm)	宽度 (mm)	高度 (mm)	最大载重 (kg)	皮重 (kg)	最大载重 (kg)	(m <sup>3</sup> )
5 895	2 350	2 392	2 340	2 292	30 480	2 250	28 230	33.2



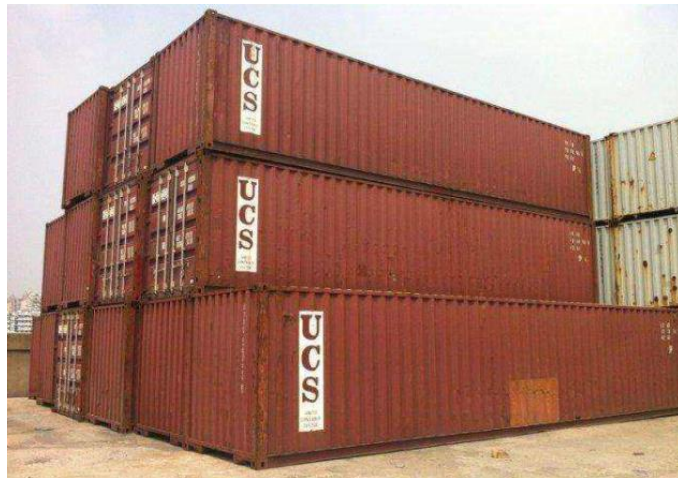
# 第一节 运输方式



## (二) 集装箱的种类、规格与标志

### (1) 集装箱规格

40英尺集装箱。规格为40英尺×8英尺×8英尺，内径尺寸：  
12.03×2.35×2.38m，最大毛重为30吨，最大容积为67立方米，一般  
可装25吨或55立方米。一个40英尺集装箱相当于2个TEU。轻货宜装40  
英尺货柜。





# 第一节 运输方式



## (二) 集装箱的种类、规格与标志

### (1) 集装箱规格

40英尺高柜。40英尺×8英尺×9英尺，内径尺寸：  
12.03×2.35×2.72m，配货毛重一般可装22吨，体积68立方米。近些年使用40英尺高柜较多。



High Cube 40' x 8' x 9'6"

		Steel	
		Millimetres	Feet
Internal Dimensions	Length	12,031	39'5.6"
	Width	2,352	7'8.5"
	Height	2,698	8'10"
Door Opening	Width	2,340	7'8.1"
	Height	2,585	8'5.8"
		Kilograms	Pounds
Weight	Max Gross	30,480	67,200
	Tare	3,980	8,755
	Max Payload	26,500	58,425
		Cube Metres	Cube Feet
Internal Capacity		76.3	2,694



High Cube 45' x 8' x 9'6"

		Steel	
		Millimetres	Feet
Internal Dimensions	Length	13,544	44'6.7"
	Width	2,352	7'8.5"
	Height	2,698	8'10"
Door Opening	Width	2,340	7'8.2"
	Height	2,585	8'5.8"
		Kilograms	Pounds
Weight	Max Gross	30,480	67,200
	Tare	4,800	10,580
	Max Payload	25,680	56,614
		Cube Metres	Cube Feet
Internal Capacity		86	3,040



# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### 志 (二) 集装箱的种类、规格与标志

#### (2) 集装箱外部标志

主要有箱主的名称、箱子的尺寸、箱子的编号、经检验合格的徽记等。

标准集装箱箱号由11位编码组成

包括三个部分

第一部分由4位英文字母组成。前三位代码主要说明箱主、经营人，第四位代码说明集装箱的类型。

第二部分由6位数字组成。是箱体注册码，用于一个集装箱箱体持有的唯一标识。

第三部分为校验码，由前4位字母和6位数字经过校验规则运算得到，用于识别在校验时是否发生错误。即第11位数字。





# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (三) 集装箱与包装箱的配合

包装箱的重量和尺寸一定要与集装箱的载重量和容积相匹配，才能合理计算内装箱数。简单计算一个货柜的装箱数量（轻货-体积大于毛重的货物），可以用货柜体积÷包装箱体积得出，

例如：一个20英尺货柜用25立方米做标准计算，每箱体积为0.1365立方米，每箱装12双鞋。则： $25\text{立方米} \div 0.1365\text{立方米/箱} = 183\text{箱}$ （ $183 \times 12 = 2196\text{双}$ ），计算得出20英尺货柜能183箱，共计2196双，该数量可作为报价数量，也方便业务人员核算单位费用。

如果是重货（毛重大于体积货物），则用货柜重量÷包装箱毛重得出一个货柜的装箱数量。实际业务中由专业人员设计。



# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (四) 集装箱运输机构

#### 1. 集装箱堆场

集装箱堆场（container yard，CY）是专门用来保管和堆放集装箱（重箱和空箱）的场所，是整箱货（full container load，FCL）交接的地方，一般设在港口装卸区内。



# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (四) 集装箱运输机构

#### 2. 集装箱货运站

集装箱货运站 (container freight station, CFS) 又叫中转站或拼装货站, 由货运站根据货类、流向进行合理拼装 (consolidation), 是拼箱货 (less than container load, LCL) 交接的地方。



# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (五) 装箱方式及交接方式

#### 1. 装箱方式



##### (1) 整箱货 (FCL)

- 在海关监督下，货方负责在货主仓库或集装箱堆场装拆箱的货物。当货量达到容积的75%或负荷量的95%时，即为整箱货。

##### (2) 拼箱货(LCL)

- 由承运人负责在集装箱货运站装拆箱的任何数量的货物。



# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

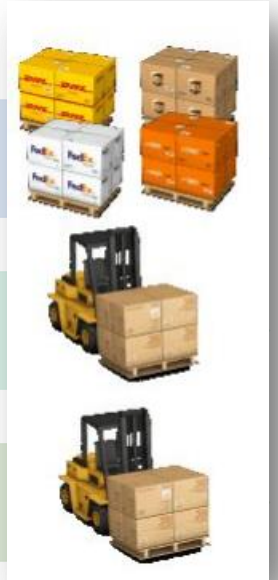
### (五) 装箱方式及交接方式

#### 2. 交接方式（四类九种，适用的是三类六种）

(1) FCL—FCL（整箱交，整箱收） • 适用于 CY—CY， Door—CY

(2) FCL—LCL（整箱交，拆箱收） • 适用于 CY—CFS， Door—CFS

(3) LCL—FCL（拼箱交，整箱收） • 适用于 CFS—CY





# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (六) 计费方法及运输单据



运费计收方法按包箱费率以每个集装箱为单位计收



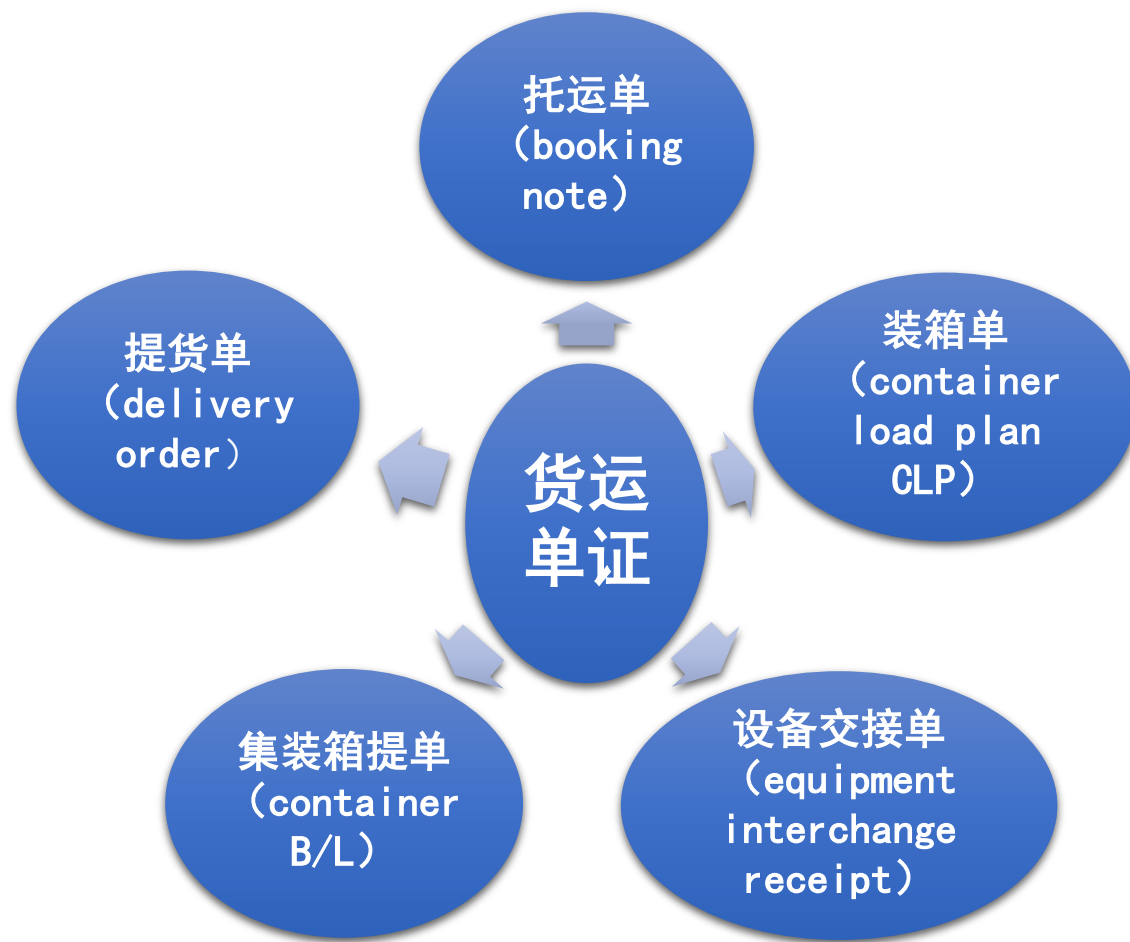


# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (六) 计费方法及运输单据





# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (七) 装柜要领



1. 按照货柜规格  
装货

- 根据货柜尺寸，结合包装容器的尺寸和强度，来确定堆码层次和方法，充分利用柜内空间。

2. 合理安排货物

- 尽量紧密，使其稳固或加适当衬垫，减少损坏；干货与轻货置上，湿货与重货放下面，用垫板隔离。

3. 查装货物

- 查点货物有无短损，避免柜内轻重不均，关箱前采取措施防止开箱时箱口的货物倒塌造成货损甚至伤人。



# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (八) 集装箱运输程序



第一步  
订舱  
(即订箱)

第二步  
接受托运并  
出具手续

第三步发  
送空箱

第四步  
装箱与交货

第五步货  
物进港

第六步换  
取提单

第七步货  
箱装船

第八步寄  
送全部装  
运资料



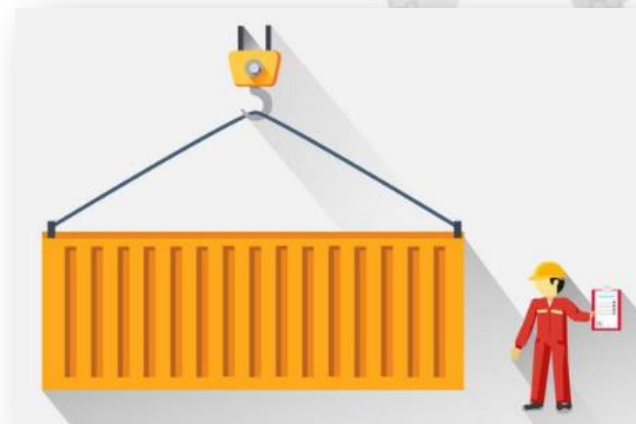
# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (九) 集装箱管理

#### 1. 集装箱出口管理



##### (1) 空箱使用

- 箱管处缴纳押金，凭提箱单到堆场提箱并到工厂或仓库装箱，然后送回堆场集港。

##### (2) 重箱出口

- 重箱集港装船后，箱管根据出口舱单制作“出口电”，通知卸货港箱管代理。



# 第一节 运输方式



## 四、集装箱运输

### (九) 集装箱管理

#### 2. 集装箱进口管理



(1) 进港前准备。船进港前，所载集装箱情况便已得知。

(2) 重箱进港。提箱时，整箱收货人缴纳押金后提箱；杂货箱约3000-10000美元/20英尺，5000-20000美元/40英尺。拼箱货由货运站拆箱放货，空箱由箱管调回堆场。

整箱提回仓库或工厂后，免费使用若干天（杂货箱为10天），超期从押金中扣除滞箱费，。



# 第一节 运输方式



## 五、国际多式联运

国际多式联运 (international multimodal transport) 是以集装箱为媒介，以海、路、空各种运输方式组成的一种国际间的连贯运输方式。



一次托运



一个合同



一个单据



全程统一运价



一次收取

国际多式联运必须是一个承运人解决问题，责任统一，手续简便。

# 第一节 运输方式

## 六、大陆桥运输

大陆桥运输（land-bridge transport）属于国际多式联运性质，是指以横贯大陆的铁路、公路运输作为中间桥梁，把大陆两端的海洋连接起来的运输方式。目前，全球主要有北美两条大陆桥和欧亚两条大陆桥。





# 第一节 运输方式



## 七、其他货物运输方式



公路运输



邮政运输



内河运输



管道运输

## 第二节 装运相关事宜

### 一、装运时间

#### (一) 装运时间的确定

装运时间又称装运期 (time of shipment)，是卖方将货物装上运输工具或交给承运人的期限。

#### 选定装运时间的具体方法



#### 1.明确在某一时段内装运

- 例如：在7月份装运 (shipment during July) 再如：2013年12月底之前装运，

#### 2.收到货款或信用证后若干天内装运

- 例如：收到贵方30%电汇货款后30天内装运 (shipment will be effected within 30days after receipt of your 30% deposit of the total amount by T/T.)。再如：收到信用证后45天内装运 (Shipment within 45 days after receipt of L/C.)。信用证项下必须规定买方最迟来证到达日期 (latest opening date)，避免拖延开证，影响装运。

#### 3.近期装运

- 例如：立即装运 (immediate shipment)，即刻装运 (prompt shipment)，尽速装运 (shipment as soon as possible)。不宜使用。



## 第二节 装运相关事宜



### 一、装运时间

#### (二) 注意事项



#### 注意事项

#### 1. 生产周期与装运期衔接起来

- 装运期限主要根据客户的需要、生产周期以及租船订舱难易程度来平衡斟酌，使之既能满足生产时间和订舱的要求，又能使客户接受。

#### 2. 装运期与开证日期的衔接

- 信用证是卖方备货的依据，买方如不按时开证，卖方就不能按时备货。因此，合同必须规定买方最迟开证时间，以便与装运期衔接好。一般开证时间在装运期前60天左右，以便卖方有审证和备货时间。收证后审核无误，才能生产。

#### 3. 延误交货期的处理

- 合同约定延期交货的扣款处理。例如：可以晚交7天，7-14天则加1%扣款，14-21天加2%扣款，还有晚1天多加0.1%（合同金额的）扣款。



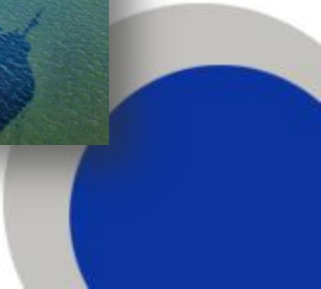
## 第二节 装运相关事宜



### 二、 装运港和目的港

#### (一) 装运港的规定

装运港 (port of shipment) 是货物起始装运的港口，目的港 (port of destination) 是最终卸货的港口，确定装卸港口，关系到卖方完成交货和风险何时转移，运费、保险费以至成本和售价的计算。





## 第二节 装运相关事宜



### 二、装运港和目的港

#### (一) 装运港的规定



装运港选择接近货源地，交通便利、费用低廉、储存设施完备的港口。规定方法如下：

(1) 规定一个装运港，例如：大连装运 (shipment from Dalian) 。

(2) 规定两个装运港，适用数量大、来源分散，集中装运有困难的货物 (from Dalian /Qingdao) 。

(3) 不规定具体港口，适用货源不固定的货物。例如：在中国港口装运 (shipment from Chinese ports) 。这样无论货源在南方还是北方，均可任意选港装货，方便灵活。



# 第二节 装运相关事宜



## 二、装运港和目的港

### (一) 装运港的规定

我国装运港主要有



台湾省的基隆和高雄

大连

烟台

连云港

上海

温州

厦门

广州

湛江



秦皇岛

青岛

南通

宁波

福州

汕头

黄埔

北海

香港



## 第二节 装运相关事宜



### 二、装运港和目的港

#### (二) 目的港的规定



目的港通常规定一个；有时中间商不能确定货运往哪个港口时，可规定两个或两个以上，但必须在同一区域并规定：选港费由买方承担并在开证时宣布最后目的港。

例如，目的港：伦敦/ 利物浦/ 曼彻斯特（Port of destination: London/ Liverpool/ Manchester）。



## 第二节 装运相关事宜



### 二、 装运港和目的港

#### (二) 目的港的规定

#### 选港注意事项：



(1) 具体明确，避免笼统。例如：“非洲主要港口”，并无统一解释。

(2) 注意港口条件。比如，有无直达航线，装卸条件及运费水平等。

(3) 不接受指定码头卸货。一旦码头拥挤，会延长船舶在港时间。

(4) 注意港口重名问题。如维多利亚、波特兰。应注明港口所在国。



## 第二节 装运相关事宜



### 三、分批装运与转运

#### (一) 分批装运

分批装运 (partial shipment) 又称分期装运, 是指合同项下的货物先后分若干期或若干批次在不同航次、车次、班次装运。而同一船只、同一航次的多次装运, 即使提单日期不同, 装货港口不一样, 也不能算分批装运。





## 第二节 装运相关事宜



### 三、分批装运与转运

#### (一) 分批装运

#### 1. 分批装运的原因



(1) 数量大，生产能力达不到一次交付。

(2) 备货资金不足。

(3) 原料商无仓库，货到后加工。提前到货无处存放，延迟则会停产。

(4) 运输条件的限制。



## 第二节 装运相关事宜



### 三、分批装运与转运

#### (一) 分批装运

#### 2. 规定方法



(1) 允许分批装运。例如：partial shipment is allowed .

(2) 规定分批装运的时间、批次和数量。例如：7、8、9月份分三批装运完毕，每月装1000吨（shipment during July/August/ September 1000 m/ts monthly）。等量分批装运的货物，前面加上“约”字，便于灵活掌握。其中任何一批未按时按量装运，就算违约。

(3) 不准分批装运。例如：Partial shipment is not allowed.



## 第二节 装运相关事宜



### 三、分批装运与转运

#### (二) 转运

转运 (transhipment) 是运输过程中, 从一种运输工具卸下再装上另一种运输工具的行为。

#### 1. 转运的原因及方法

(1) 无直达船到达目的港 (地)。

(2) 口岸缺乏装卸设备, 集装箱货物须集中到其他口岸装箱。



#### ● 2. 规定方法

一般都可以转运, 除非信用证规定不准转运。



## 第二节 装运相关事宜

### 四、滞期费与速遣费条款

在租船运输中，租船人负责装卸货物情况下，船方对装卸时间、装卸率和相应条款作出明确规定，对租船人延误装船加以惩罚、对提前完成装船给与奖励的制约办法。

1. 装卸时间 (lay time) 是指允许完成装卸任务所约定的时间。一般以天数或小时来表示。

2. 装卸率 (load/discharge rate) 是指按照港口习惯每日装卸货物的数量。

#### 3. 滞期费和速遣费

- (1) 滞期费 (demurrage) 是指在规定的装卸期限内，租船人未完成装卸作业，给船方造成经济损失而向船方支付的罚金。
- (2) 速遣费 (dispatch money) 是指在规定的装卸期限内，租船人提前完成装卸作业，使船方节省了在港开支，船方因此而向其支付的奖金。按惯例，速遣费为滞期费的一半。



## 第二节 装运相关事宜



### 五、装运通知

#### (一) 装运通知的适用

#### 装运通知

(shipping advice)  
是卖方向买方发出的货物装运细节的通知。通常在两种情况下使用：

#### 在FOB条件下

- 装运前30天—45天向买方发出通知，以便其派船接货。买方接到通知后，告知卖方船舶信息。

#### 在CIF或CFR条件下

- 货物装运后，买方当天或翌日将装运细节电告买方。装运通知的目的是明确双方责任，做好船货衔接、便于买方报关和做好接货准备及融洽业务关系。



## 第二节 装运相关事宜

### 五、装运通知

#### (二) 装运通知的内容

##### FOB条件告知内容

- 卖方通知货已备妥，买方通知船名和抵港受载日期。

##### CIF条件告知内容

- 卖方通知该批货物的合同号码、品名、件数、重量、金额、船名、航次、预计装运日期（ETD）、预计到达日期(ETA)等，特别是CFR术语，更应及时发出通知，以便进口商投保。



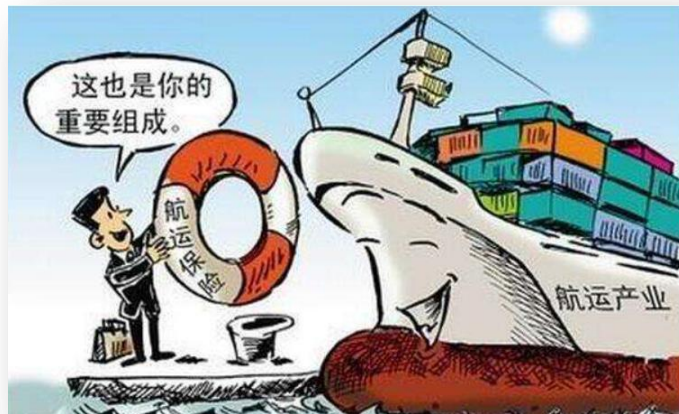


## 第二节 装运相关事宜



### 六、运输索赔

运输索赔是指货物在运输工具上发生损失，货方向运输方提出损害赔偿的要求。运输方主要负责运输工具上货物的安全，对由于保管不当导致的货物损失，就要接受货主的赔偿要求。运输方对于地震、海啸、雷击等天灾、战争、武装冲突和海盗袭击，检疫或司法扣押、罢工停工、触礁搁浅、在海上救助或者企图救助人命或者财产，或因托运人过失情况就不负责任。因此，运输索赔应在合同中作出明确规定。





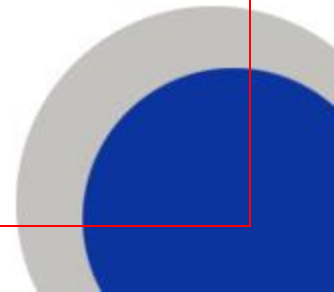
## 第二节 装运相关事宜



### (一) 海运事故索赔

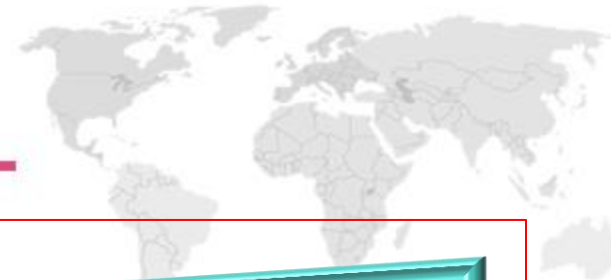
#### 1. 索赔依据

由于船方责任货物受损，索赔依据是提单或租船合同。





## 第二节 装运相关事宜



### (一) 海运事故索赔

#### 2. 索赔所需单证



(1) 索赔函清单。

(2) 提单或租船合同影印件。

(3) 过驳清单或卸货报告。

(4) 货物溢短单和货物残损清单。

(5) 残损检验证书和商检证书。

(6) 发票、装箱单、重量单、修理单、保单或保险凭证。

(7) 施救、残损、检验费清单。

(8) 往来函电及其它专业证明。



## 第二节 装运相关事宜



### (二) 空运事故索赔

空运过程中，对于航空公司责任致使货物受损、短缺或延误，托运人、收货人或其代理，应在规定时间内向航空公司提交“索赔函清单”，说明货物损坏情况，并随附货运单、商业发票和装箱单、商检证明的影印件。损坏赔偿在收到货物之日起14天内提出，运输延误在21天内提出，货物毁灭遗失在120天内提出，超期索赔不具法律效力。





## 第三节 装运条款



### 一、装运条款内容

装运条款就是合同中对卖方如何交货、何时交货等问题所作的规定，主要包括装运时间、地点、目的港、是否允许分批与转运、装运通知以及滞期、速遣条款等项内容。





## 第三节 装运条款



### 一、装运条款内容

装运条款是合同对卖方如何交货以及何时交货所作的规定，是合同的重要条款。我国出口合同大部分使用FOB、CIF、CFR三种术语，在此类术语项下，卖方只要将货装上船即算交货。通常装运条款包括运输方式、装运时间、装卸港、分批装运与转运、装运通知、滞期费和速遣费、运输索赔等内容。





## 第三节 装运条款



### 二、装运条款示例

1. 2019年4/5月份分两批平均装运，允许转运。

- Shipment during Apr/ May 2019 in two equal lots, transshipment allowed.



2. 3/4/5月份装运，允许分批和转运。

- Shipment during Mar/ Apr/ May with partial shipment and transshipment allowed.



## 本章小结：

国际货物运输是国际物流的基础手段和实施途径，包括海洋运输、铁路运输、航空运输、公路运输、内河运输、管道运输以及邮政、集装箱、国际多式联运等方式，其中海洋运输最为典型。

海运主要有班轮运输和租船运输两种方式。班轮运输具有固定停靠港口、固定船期和相对固定运费率的特点，租船运输包括程租船与期租船。海上货物运输单据主要是海运提单和海上货运单。

海运提单是物权凭证，分为正面和背面条款，其种类包括已装船提单和备运提单，清洁提单和不清洁提单，班轮提单和租船提单，正本提单和副本提单等。

装运条款是对何时交货和如何交货问题的规定，包括装运时间、装卸港、运输方式的选定、分批装运与转运、装运通知、运输单据的要求及滞期、速遣条款等内容。

装卸时间长短关系到船舶滞留所造成的效益损失，滞期费和速遣费是解决滞期和速遣的制约措施。



# 国际贸易实务

(第三版)

谢谢!

制作：张晓明 汪 荣

2022 年 1 月